

OSKARSHAMN

Hamnen växer och går med plus

Oskarshamn 27 december 2016



I höstas slogs hamnarna i Oskarshamn och Västervik ihop och står nu under det gemensamma namnet Smålandshamnar AB. I somras öppnade en ny färjetrafik mellan Visby och Västervik vilket ökar turismen och intäkterna för hamnen.

f  

Artikeln publicerades 27 december 2016.

ERBJUDANDE!

Fri tillgång till allt på ostrasmaland.se. Endast 1 krona första månaden.

Det har hänt mycket i hamnen i år - sammanslagning, namnbyte och en ny färjelinje hör till de största förändringarna som hamnen genomgått. Västerviks kommun är numera 15 procents delägare av Smålandshamnar AB. Oskarshamns hamn AB har köpt Västerviks Logistik & Industri och Oskarshamn har sålt 2688 aktier till Västerviks kommun för 9 378 000 kronor. Den sammanlagda omsättningen går i år upp emot 80 miljoner svenska kronor.

– Vi har tjänat pengar flera år i rad och det här bli tredje året i rad som vi visar svarta siffror, säger Anders Jonsson som är vd för Smålandshamnar AB.

Framtidsplanerna är att fortsätta att utöka de redan påbörjade samarbetena med andra aktörer inom hamnbranschen i sydöstra Sverige.

Anders Jonsson ser mycket positivt på sammanslagningen. Han menar att det innebär att man kan använda personalen på ett effektivare sätt då de kan arbeta i båda hamnarna. I förlängningen skapas också förutsättningar för en utbyggd infrastruktur vilket gynnar regionen och dess näringsliv.

Hamnsaneringen i hamnen i Oskarshamn startade år 2016 och sköts av kommunen. Saneringen kommer att hålla på fram till 2018 där en halv miljon kubikmeter förorenade bottensediment kommer att sugas och grävas bort.

– Det finns alltid en risk när de är inne på vårt område men det har gått väldigt bra, säger Anders Jonsson.

Destination Gotland kommer sommaren 2017 att ha en färjelinje som går mellan Visby och Västervik. Under sommaren 2016 gick Gotlandsbåten men nu tar Destination Gotland över färjetrafiken. Det troliga är att ett av de mindre fartygen kommer att sättas in.

– Det är mycket positivt med en färjelinje till som går mellan Västervik och Visby. Det är en trygghet för hamnen. Gotlandstrafiken är en viktig affär för Smålandshamnar AB som lett till att man i år ökade godset till Gotland med 15 procent.

Anders Jonsson menar att det ger bredare möjligheter för resenärerna och medför flera olika alternativa resevägar.

Det finns 53 hamnar i Sverige vilket gör att konkurrensen är stenhård. En sammanslagning av den gemensamma driften av Oskarshamns hamn och Västerviks hamn ökar förutsättningarna för att möta konkurrens från andra hamnar och alternativa transportvägar för godset. Det skapar även stordriftsfördelar som bland annat effektivisering av godshanteringen och därigenom ett högre kapacitetsutnyttjande.

– Att bedriva flera hamnar under samma organisation och samarbeta innebär att man kan leverera tjänster till billigare pris. Genom samarbete blir vi konkurrenskraftiga och skapar fler arbetstillfällen, säger Anders Jonsson.

EMILIE OLSSON

PETER ROSÉN
